



OC 500 RF 2543

Euro V BlueTec® 5



Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 457 LA 6 cilindros
Potencia:	428 hp @ 2,000 rpm
Torque:	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm
Certificación:	Euro V
Ventilador:	8 aspas con embrague electromagnético
Embrague:	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático
Transmisión:	Mercedes-Benz GO 240-8; automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado
Dirección:	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones
Eje delantero:	Suspensión independiente Capacidad admitida: 7,500 kg (16,500 lb)
Eje tractivo:	MB HO 6/6 DCL(S)-13 Capacidad admitida: 12,000 kg (26,400 lb) Relación i = 3.909:1
Eje auxiliar:	Capacidad admitida: 6,000 kg (13,200 lb)
Suspensión delantera:	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo Con barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo Con barra estabilizadora
Suspensión auxiliar:	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo
Flecha cardán:	1 pieza
Rims:	Disco de aluminio maquinado 22.5" x 9"
Llantas:	Radiales, 315/80 R22.5
Frenos:	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática Sistema ABS, ASR, EBS y ESP
Freno auxiliar:	Top Brake, freno de escape en motor y retardador en la transmisión

Tanque de combustible:	Tanque temporal de plástico de 30 L
Tanque de AdBlue®:	1 tanque de 44 L, opcional: 59 L
Sistema eléctrico:	Tensión 24 V, 4 baterías de 12 V, 730 CCA c/u
Alternador:	2 alternadores 28 V, 140 A de capacidad
Tacógrafo:	Diario, gráfica de velocidad
Panel de instrumentos:	Tablero INS MB
Safety features:	Multifunctional Steering Wheel: Volante con controles ergonómicos del tablero Brake Holder: Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos Electronically Controlled Air Suspension (ECAS): Ajusta la altura de la suspensión mejorando la aerodinámica en velocidad de cruce, y permitiendo la maniobrabilidad en la ciudad
Otros:	Preparación para aire acondicionado Preparación para sistema FMS (Gateway)
PBV:	25,500 kg (56,100 lb)
Longitud carrozado:	Hasta 15,000 mm (con eje auxiliar direccional)

Opcionales:

Safety features:	Lane Departure Warning System (LDWS): Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril Advanced Emergency Brake System (AEBS): Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para evitar accidentes
Llantas y rines:	Aluminio maquinado - 295/80 R22.5 ; 305/75 R24.5 Aluminio pulido - 295/80 R22.5 ; 315/80 R22.5
Otros:	Toma auxiliar de llenado de aire comprimido Equipo de telemática Bus Connection

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.