



## O 500 RS 1835

Euro V BlueTec® 5



### Chasis:

Características	Descripción
<b>Motor:</b>	Mercedes-Benz OM 457 LA
<b>Potencia:</b>	350 hp @ 2,000 rpm
<b>Torque:</b>	1,180 lb-ft @ 1,100 rpm
<b>Certificación:</b>	Euro V
<b>Ventilador:</b>	Con embrague electromagnético
<b>Embrague:</b>	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, con activación servoasistida
<b>Transmisión:</b>	Mercedes-Benz GO 210-6 manual de 6 velocidades cambios por cable, servoasistidos, con retardador integrado, con overdrive en la 6ª velocidad Opc: Mercedes-Benz GO 240-8 Automatizada de 8 velocidades con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado
<b>Dirección:</b>	Hidráulica de potencia con columna de dirección de posiciones
<b>Eje delantero:</b>	Mercedes-Benz VO 4/13 DL - 7; Rígido Capacidad: 7,000 kg (15,400 lb)
<b>Eje trasero:</b>	Mercedes-Benz HO 4/09 DL - 11.5 Capacidad: 11,500 kg (25,300 lb) Relación i = 3.667:1 Opc: i = 3.333:1 ; i = 3.909:1 (solo con GO-240)

Características	Descripción
Suspensión delantera:	Neumática de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado Con barra estabilizadora
Flecha cardán:	1 pieza
Rims:	Disco de aluminio maquinado 22.5" x 8.25"
Llantas:	Radiales, 295/80 R22.5
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática Sistema ABS y ASR
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Tanque de combustible:	De plástico, 20 L para traslado
Tanque de AdBlue®:	1 tanque de 35 L, lado derecho
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías 12 V
Alternador:	28 V/140 A de capacidad
Tacógrafo	1 día, gráfica de velocidad
Otros:	Preparación para sistema FMS (Gateway)
PBV:	18,500 kg (40,700 lb)

### Opcionales:

Características	Descripción
Safety features:	Multifunctional Steering Wheel - Volante multifuncional Brake Holder - Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador Lane Departure Warning System (LDWS) - Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril Tire Pressure Monitoring System (TPMS) - Monitoreo de presión y temperatura de neumáticos
Rims:	Aluminio pulido
Otros:	Preparación para aire acondicionado Equipo de telemática Bus Connection

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.  
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

[mkt-autobus@daimlertruck.com](mailto:mkt-autobus@daimlertruck.com)  
[www.autobusesmercedesbenz.com.mx](http://www.autobusesmercedesbenz.com.mx)



**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.