



OC 500 RF 1943

Euro V BlueTec® 5

BLUETEC 5

CHASIS:

Características	Descripción
Motor:	Mercedes-Benz, OM 457 LA
Potencia:	428 hp @ 2,000 rpm
Torque:	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm
Certificación:	Euro V
Ventilador:	8 aspas, con embrague electromagnético
Embrague:	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático
Transmisión:	Mercedes-Benz GO 240-8; automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado
Dirección:	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones
Eje delantero:	Suspensión independiente Capacidad: 7,500 kg (16,500 lb)
Eje trasero:	Mercedes-Benz HO 6/6 DCL Capacidad: 12,500 kg (27,500 lb) Relación: i = 3.909:1
Suspensión delantera:	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado Con barra estabilizadora

Características	Descripción
Suspensión trasera:	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado Con barra estabilizadora
Flecha cardán:	1 pieza
Rims:	Disco de aluminio maquinado 22.5" x 9"
Llantas:	Radiales, 315/80 R22.5
Frenos:	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática Sistema ABS, ASR, EBS y ESP
Freno auxiliar:	Top Brake y freno de escape en motor y retardador en la transmisión
Tanque de combustible:	De plástico, 30 L para traslado
Tanque de AdBlue®:	De plástico, 44 L
Sistema eléctrico	24 V, 4 baterías de 12 V, 730 CCA c/u
Alternador:	2 alternadores de 28 V, 140 A de capacidad
Tacógrafo:	Con gráfica de velocidad
Panel de instrumentos:	Tablero INS MB
Safety features:	Multifunctional Steering Wheel: Volante Multifuncional Brake Holder: Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos Electronically Controlled Air Suspension (ECAS): Ajusta la altura de la suspensión mejorando la aerodinámica en velocidad de cruce, permitiendo la maniobrabilidad en la ciudad
Otros:	Preparación para aire acondicionado Preparación para sistema FMS (Gateway)
PBV:	20,000 Kg (44,200 lb) eje delantero independiente

OPCIONALES:

Características	Descripción
Safety features:	Lane Departure Warning System (LDWS): Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril Advanced Emergency Brake System (AEBS): Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para evitar accidentes
Otros:	Equipo de telemática Bus Connection

PARADISSO 1200 G8:

Características	Descripción
Longitud:	14 m
Asientos:	46 asientos + asiento guía
Tipo de asientos:	Reclinables, semicama con apoyo de pies y descansapiernas
Asiento del conductor:	Asiento con suspensión neumática, forrado en tela
Puertas:	Puerta delantera tipo pantográfica
Parabrisas:	Panorámico laminado
Ventanas:	Vidrios pegados
Salidas de emergencia:	Todos los vidrios laterales son de fragmentación y 2 fallebas en el toldo
Revestimiento piso salón:	Revestimiento del piso en linóleoum tráfico pesado
Audio y video:	5 monitores fijos de 15.6"
Portabultos:	Portabultos con tapas tipo avión
Maletero:	De tipo pantográfico con bloqueo neumático
Baño:	Baño en la parte trasera lado derecho
Itinerario:	Itinerario electrónico 13x128x13, en leds
Climatización:	Con equipo de aire acondicionado
Tanque de combustible:	Tanque de 500L de plástico
Otros:	Camarote Cámara de reversa y sensor de estacionamiento en el paragolpe trasero

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.